



Een aangescherpte duurzaamheidsambitie voor de N233 fase Groenpoort

Uitwerking Ambitiweb sessie
Provincie Utrecht

Sessie | 25 januari 2023

Verslag | 9 maart 2023



Introductie en projectachtergrond

Op 25 januari vond de duurzaamheidssessie plaats voor de N233 fase Groenpoort in het provinciehuis Utrecht. In de sessie gingen we in gesprek over de duurzaamheidskansen voor de verbreding van de Rondweg-Oost te Veenendaal. De N233 wordt verbreed tussen de Middelbuurtseweg en de A12. Dit wordt in twee (2) opdrachten uitgevoerd. Deze uitvraag heeft betrekking op het noordelijke deel vanaf de A12 (hmp 1.5) tot aan het eerste tankstation (hmp 2.1) voor de verbreding van de weg. Voor de werkzaamheden wat betreft geluidswering en verharding heeft de uitvraag betrekking op het noordelijke deel vanaf de A12 (hmp 1.5) tot aan de Spitsbergenweg (hmp 2.5). Het doel van de duurzaamheidssessie was om te komen tot een haalbare en realistische duurzaamheidsambitie voor de N233 fase Groenpoort en verdere concretisering van de duurzaamheidskansen. De ambitie die is uitgesproken in de duurzaamheidssessie in juni 2021 is herijkt; deze resultaten zijn door aanpassingen in het project en de projectscope niet meer actueel. In dit verslag worden de uitkomsten van de duurzaamheidssessie op 25 januari beschreven. Bij dit verslag behoort het kansendossier duurzaamheid (Excel).

Het Ambitieweb

In de sessie is samen met de deelnemers het Ambitieweb ingevuld. Het Ambitieweb is een praktisch hulpmiddel om duurzame ambities voor een project inzichtelijk te maken en te realiseren. Het helpt om eenvoudig en in één oogopslag de gezamenlijke ambities weer te geven en focus aan te brengen op de voor in dit project belangrijkste thema's.

In het Ambitieweb staat het project centraal: er wordt mee gewerkt van het begin tot aan de afronding van het project. Het Ambitieweb is een visuele weergave van de duurzaamheidsthema's en de daaraan gekoppelde ambitieniveaus. Het brede begrip duurzaamheid is uitgesplitst in 12 thema's. De thema's geven een concrete invulling aan de 3P's; People, Planet en Prosperity. Het Ambitieweb uit de aanpak Duurzaam GWW kent drie niveaus, namelijk:

1. **Minimaal:** inzicht in de duurzaamheidseffecten op het thema en het behalen van een minimale duurzaamheidsprestatie. Daarnaast is dit niveau in ieder geval wettelijk vereist is.
2. **Bovengemiddeld:** het stellen van concrete verbeterdoelstellingen en het bereiken van significante duurzaamheidswinst op het thema.
3. **Maximaal:** maximale inzet om het meest haalbare te bereiken voor het thema: in plaats van 'minder slecht' is er geen negatieve belasting en wordt zelfs een positieve bijdrage geleverd (bijvoorbeeld energie leverend).

Aanwezigen

Naam

Tolga Keskin
Tom van der Meijs
Wim Dekker
Alexander Vendeville
Jeroen Daey Ouwens
Jeroen Hageman
Timothy den Ouden
Henberto Remmerts
Quentin Brouwer
Amber Snellenburg
Mirjam van der Plas
Gijs Fijen

Rol

Technisch specialist (PU)
Manager projectbeheersing (PU)
Projectmanager (PU)
Contractmanager (PU)
Projectmanager Energietransitie (PU)
Trainee duurzame wegen (PU)
Afstudeerder (PU)
Contractmanager (TAUW)
Technisch manager (TAUW)
Contractadviseur (TAUW)
Sessie facilitator (TAUW)
Trainee adaptieve infra (TAUW)

Leeswijzer

In het tweede deel van dit verslag wordt teruggeblikt op de duurzame doelen die opgesteld zijn in 2021 voor de N233 en het kansendossier dat toen is opgeleverd. Deze resultaten van de duurzaamheidssessie in 2021 zijn als basis gebruikt tijdens de Ambitiewebssessie in 2023. Het geactualiseerde Ambitieweb van de N233 presenteren we in deel drie. Hierin staan de kansen en bijbehorende ambitieniveaus. Deel vier beschrijft overige acties en aandachtspunten die uit de sessie zijn voortgekomen.

Wat heeft de duurzaamheidssessie in 2021 opgeleverd aan ambities en kansen?

Duurzaamheidsambities oorspronkelijke scope

De Ambitiwebssessie in 2023 vormde het vervolg op de duurzaamheidssessie die is gehouden in 2021. Een aantal van de aanwezigen in 2023 was aanwezig tijdens de duurzaamheidssessie in 2021. In de Ambitiwebssessie in 2023 hebben we de ambities erbij gepakt die zijn geformuleerd in 2021. Deze zijn als volgt:

1. **Energie:** er wordt gekeken naar het halen van warmte uit de weg en het opwekken van elektriciteit d.m.v. zonnepanelen op grondwallen, geluidschermen en overkappingen. We doen expliciet geen pilot.
2. **CE en materialen:** inzetten op hoogwaardig hergebruik van materialen, met als voorwaarde dat dit niet mag leiden tot een toename van beheer en onderhoud.
3. **Water en klimaatadaptatie:** rekening houden met het bovengronds opvangen van water. Gezamenlijk met het waterschap is het ontwerp bekeken voor watercompensatie en zijn infiltratielocaties aangewezen.
4. **Ecologie:** in de ecologische onderzoeken als aanvullende vraag meegeven welke mogelijkheden er zijn om de ecologie & biodiversiteit in het gebied te verbeteren. Op basis van dit aanvullend advies wordt het implementeren van aanvullende maatregelen verkend.
5. **Bereikbaarheid:** bijdragen aan (toekomstige) automobilititeit door het verbeteren van de doorstroming en oplossen van knelpunten. Een goede doorstroming draagt weer bij aan het thema energie door de vermindering van de uitstoot van fossiele brandstoffen.
6. **Investeringskosten:** niet alleen naar investeringskosten kijken, maar ook naar de instandhoudings- en exploitatiekosten. Waar nodig het LCA gebruiken.
7. **Ruimtelijke kwaliteit:** er is geen concrete invulling om de ruimtelijke kwaliteit te verbeteren vanwege de beperkte ruimte en strijdigheid met energiematregelen, maar er wordt wel gestreefd naar een bovengemiddelde ambitie.

Reacties en aandachtspunten bij de 2021 ambities

Bij het bespreken van de ambities uit 2021 is een aantal zaken naar voren gekomen:

- Allereerst valt het op dat er destijds een maximale ambitie is geformuleerd voor het thema Energie. Het is wenselijk dat deze ambitie nu vanuit realisme wordt ingevuld. Om deze reden zijn bijvoorbeeld de kansen 'warmte uit asfalt' en 'emissieloos bouwen' uit de projectscope gehaald.
- Sommige ambities in 2021 zijn vrij abstract beschreven of nog niet uitgewerkt in concrete kansen. Dat vraagt om een verdere uitwerking van de vraag: hebben we nog steeds dezelfde ambitie en welke kansrijke maatregelen passen dan daarbij?
- De uitwerking van deze ambities zal verder verankerd worden in de aanbesteding en nader uitgewerkt in de bouwteamfase. Op welke wijze deze verankering plaatsvindt wordt in de inkoopstrategie afgewogen. Het ingevulde Ambitiweb zal mede de basis vormen voor de uitwerking van het ontwerp, waar het benutten van kansen die bijdragen aan het realiseren van de ambitie centraal staat.

In het verslag van de Ambitiwebssessie van 2021 zijn al kansen genoemd. In de 2023 sessie hebben we deze kansen opnieuw ingebracht en gekeken of deze kansen nog steeds relevant en actueel zijn. De kansen die niet meer relevant zijn hebben we niet in het kansendossier opgenomen. Het definitieve kansendossier is uiteindelijk opgesteld aan de hand van de duurzaamheidssessie op 25 januari op basis van het actuele Ambitiweb.

Het web en de geactualiseerde kansen worden in de volgende delen van dit verslag beschreven.

Ambitiweb (2023)

Toelichting bij de herijkte duurzame ambities

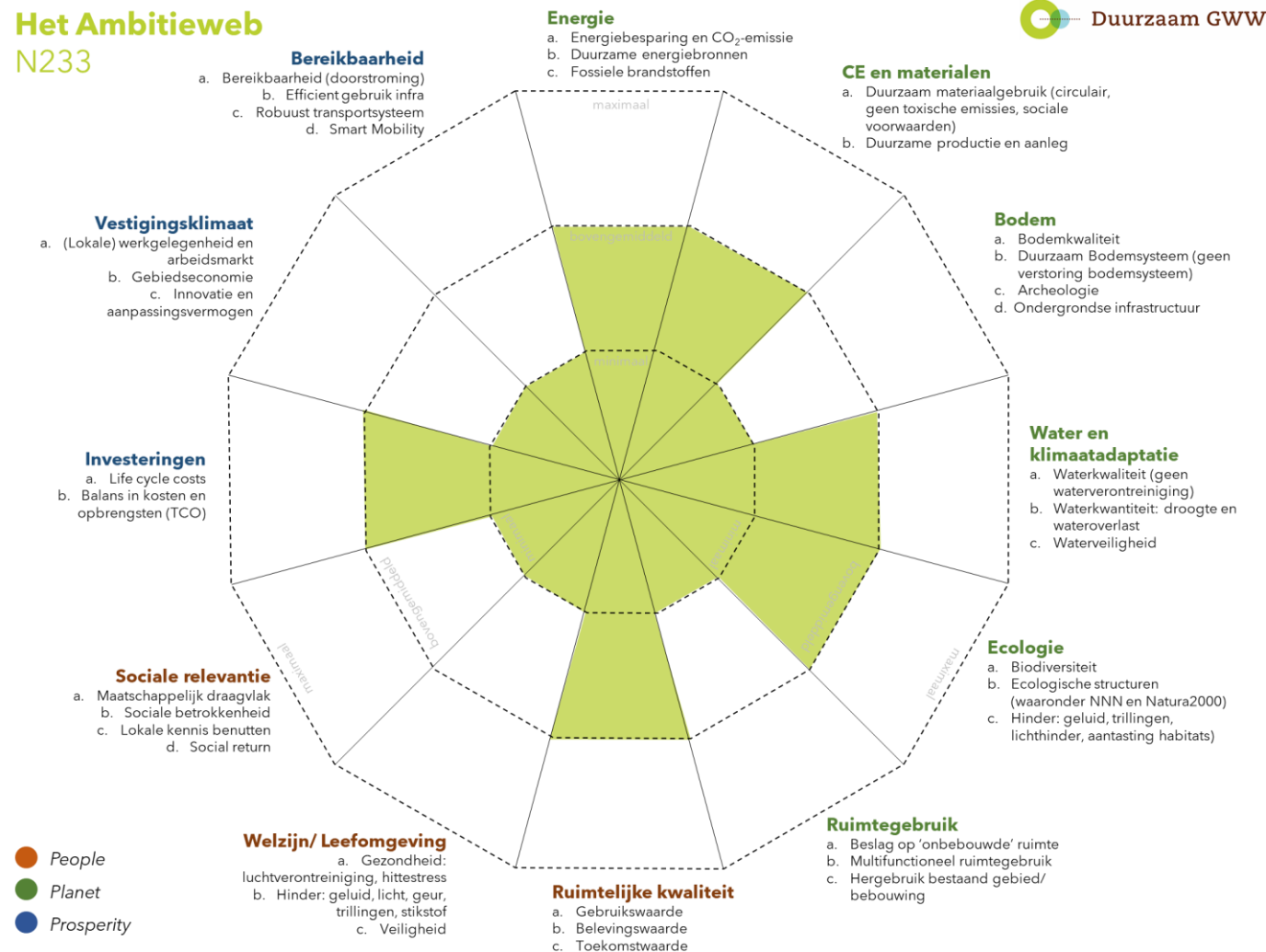
Toelichting Ambitiweb

Dit deel beschrijft de motivatie voor gemaakte keuzes en afwegingen tijdens de Ambitiwebsessie op 25 januari. Als resultaat van de sessie is gezamenlijk een Ambitiweb ingevuld. Deze is hiernaast weergegeven.

Op zes thema's van het Ambitiweb is er een ambitie uitgesproken om extra duurzaamheidswinst te boeken (een bovengemiddeld ambitieniveau). Dit zijn de thema's energie, CE en materialen, water en klimaatadaptatie, ecologie, ruimtelijke kwaliteit en investeringen. Gezien de scope, de werkzaamheden en de projectfase waarin het project zich nu bevindt, lijkt een maximaal ambitieniveau niet haalbaar en is gekozen voor een bovengemiddeld ambitieniveau.

Voor de andere thema's is gekozen voor een basis ambitieniveau. Dit betekent niet dat dit onbelangrijke thema's zijn binnen dit project. Een aantal van deze thema's is bijvoorbeeld al goed geborgd in het project zoals bereikbaarheid en welzijn/leefomgeving. Daarnaast zijn voor verschillende thema's met een basis ambitieniveau wel duurzame koppelkansen benoemd die we in dit project willen realiseren. Deze kansen zijn in te zien in het kansendossier bij dit verslag.

Het Ambitiweb N233



Afbeelding: het ingevulde Ambitiweb voor de N233 fase Groenpoort

De subthema's (a,b,c) geven een beeld van wat het thema inhoudt. Bij de keuze voor een hoger ambitieniveau kan het zijn dat de focus ligt op één of enkele subthema's. Dit wordt op de volgende pagina's toegelicht.

Uitwerking duurzaamheidsthema's

Per thema waarop een ambitie is uitgesproken volgt allereerst een korte beschrijving van wat er wordt verstaan onder dat thema. Vervolgens wordt beschreven waarom er voor het betreffende ambitieniveau is gekozen.

Thema: Energie

Themabeschrijving: door de energievraag te verminderen en meer duurzame energie te gebruiken neemt de uitstoot van broeikasgassen (zoals CO₂) af. Dat is belangrijk om de mondiale klimaatverandering te beperken. CO₂ komt vooral in de atmosfeer bij de verbranding van fossiele brandstoffen voor energieopwekking. Als je bij ruimtelijke ontwikkelingen kansen voor energiebesparing en het opwekken van duurzame energie benut, draag je bij aan de energietransitie en een duurzame leefomgeving.

Op het thema energiebesparing en CO₂ reductie zijn kansen voor zowel de uitvoeringsfase als gebruiksfase benoemd. In de uitvoeringsfase gaan we de afspraken uit het Schone Luchtakkoord toepassen en werken volgens de principes van het Nieuwe Draaien. Ons uitgangspunt is dat we de aannemer zo veel als mogelijk uitdagen op schoon te werken, bijvoorbeeld met elektrisch materieel of waterstofmaterieel. Als mogelijke kans onderzoeken we of het laden van elektrisch materieel bij de tankstations kan plaatsvinden.

Wat betreft de gebruiksfase is besloten om geluidsschermen te plaatsen waar zonnepanelen bovenop de schermen kunnen worden aangebracht. Het uitgangspunt daarmee is dus dat het plaatsen van panelen niet onmogelijk wordt gemaakt bij de uitvoering van de geluidsschermen. Bij de keuze voor geluidsschermen waarop zonnepanelen geplaatst kunnen worden moet onderzocht worden wat de eventuele extra kosten zijn die hierbij komen kijken. Daarnaast moet kunnen worden gegarandeerd dat ook met de zonnepanelen op de schermen, de constructie de benodigde geluidsreductie behaalt. Tot slot passen we een duurzaam openbaar verlichting systeem toe. Bijvoorbeeld door het instellen van een dim-regime, dynamische verlichting aan de hand van sensoren en/of door rekening te houden met zoveel mogelijk natuurlijke lichtinval in de fietstunnel waardoor daar minimaal (elektrisch) verlicht dient te worden.

boven-
gemiddeld

Thema: CE en materialen

Themabeschrijving: in een circulaire economie staat hoogwaardig hergebruik van producten en grondstoffen centraal. Er ontstaan bovendien geen afvalstoffen en schadelijke emissies naar bodem, water en lucht. Waar het kan, gebruik je grondstoffen die elders vrijkomen (secundaire grondstoffen), hernieuwbaar zijn (biobased) of niet schaars zijn (algemeen beschikbaar).

Wat betreft circulaire economie (CE) en materialen zijn diverse kansen geïdentificeerd in de Ambitiewebsessie. Allereerst willen we binnen dit project circulaire principes en de principes van de R-ladder toepassen. Dit kan bijvoorbeeld door de aannemer te vragen om een visie op (onderdelen van) de opdracht als het gaat om grondstofgebruik volgens de hiërarchie van de R-ladder waarin hij streeft naar de hoogste treden zoals het voorkomen/minimaliseren en heroverwegen van materiaalgebruik. Daarnaast streven wij naar een gesloten grondbalans. Indien er toch extra grond nodig blijkt te zijn, halen wij dit uit de directe omgeving van het projectgebied, door de koppeling te maken met lokale projecten zoals de aanleg van de woonwijk Groenpoort. Verder geldt het lokaal willen hergebruiken ook voor het eventuele afvoeren van typen grond waar te veel van is.

We dagen uit op een lage milieu-impact (MKI*) van het uit te voeren werk. We onderzoeken in welke fase dit mogelijk is. Ook onderzoeken we op welke locaties geluidsreducerend asfalt niet nodig is en kan worden gekozen voor een meer duurzame variant, gezien de relatief korte levensduur van geluidsreducerend asfalt. Verder is het uitgangspunt dat er zo veel mogelijk materialen zo hoogwaardig mogelijk worden hergebruikt van het eigen of andere projecten (DuSpot), voorbeelden hiervan zijn masten en geleiderails.

Tot slot werken we met een materialenpaspoort, in ieder geval voor verhardingen en kunstwerken. Dit zorgt voor inzicht in de herkomst en samenstelling van de gebruikte materialen, waardoor het beter mogelijk wordt om de kwaliteit en duurzaamheid van de materialen te beoordelen en monitoren. Ook na gebruik is het door een materialenpaspoort makkelijker om materialen te hergebruiken of opnieuw toe te passen. De uitwerking van het materialenpaspoort vindt plaats in de bouwteamfase.

* Momenteel is gunning gebaseerd op CO₂-footprint. Dit staat vastgelegd in het uitvoeringskader Innovatie Duurzaamheid binnen Infraprojecten. Dit kader wordt momenteel herijkt, het gunningscriterium wordt op termijn MKI.

Thema: Water en klimaatadaptatie

Themabeschrijving: veilig, schoon en gezond water is een belangrijk onderdeel van een duurzame leefomgeving. Dat vraagt extra aandacht bij een veranderend klimaat. Je kunt de kwetsbaarheid voor klimaatverandering verminderen door kansen voor klimaatadaptatie te benutten, bijvoorbeeld door in het ontwerp rekening te houden met de toenemende kans op wateroverlast, hitte en droogte en de gevolgen van overstromingen.

boven-
gemiddeld

De droogte van de afgelopen jaren toont aan dat het vasthouden van water een aandachtspunt is. Daarnaast moet water zo snel mogelijk van de weg worden afgevoerd bij (piek)buien. Om te onderzoeken welke maatregelen zoals watercompensatie- en infiltratielocaties nodig zijn gaat de provincie daarom in gesprek met Waterschap Vallei & Veluwe. Er worden kansen gezien in het realiseren van wadi's, hierbij stroomt het water af op open water en vindt er langzame infiltratie plaats. Om de kansen tot uitvoering te brengen is het wel belangrijk meer informatie in te winnen bij het waterschap over de huidige en toekomstige situatie wat betreft de waterhuishouding in het plangebied. Met een ecooloog en/of assetbeheerder hemelwaterafvoer van de Provincie Utrecht moeten worden afgestemd hoe de wadi's hun 'waterfunctie' optimaal kunnen vervullen in combinatie met een groene, biodiverse inrichting van de wadi's.

Thema: Investerings

Themabeschrijving: bij een duurzame ontwikkeling zijn de investeringen in balans met de opbrengsten. Tot de investeringen behoren niet alleen de aanlegkosten, maar alle kosten gedurende de hele levenscyclus. Onder opbrengsten vallen naast de financiële opbrengsten ook maatschappelijke baten en de toekomstwaarde bij verschillende toekomstscenario's.

boven-
gemiddeld

Er wordt niet alleen gekeken naar investeringskosten, maar ook naar de instandhoudings- en exploitatiekosten van de weg. Bij circulair ontwerpen vindt er een waardebeoordeling plaats i.p.v. een kostenbeoordeling. We betrekken de beheerders van de provincie Utrecht vroegtijdig (in de bouwteamfase). Er wordt op EMVI beoordeeld waarbij de duurzaamheidsprestatie onder andere afhangt van MKI-score en CO₂-reductie.

Thema: Ecologie

Themabeschrijving: goed functionerende ecosystemen en gevarieerde leefgebieden zijn onderdeel van een duurzame leefomgeving. Door allerlei menselijke activiteiten staat de natuur in Nederland en wereldwijd sterk onder druk. Daarom is het van belang de huidige ecologische waarden en natuurlijke processen te behouden en waar mogelijk te versterken. Dat is een voorwaarde voor een gezonde biodiversiteit.

boven-
gemiddeld

Voor het thema ecologie willen we een aantal koppelkansen benutten. Allereerst willen we aanbevelingen uit het flora en fauna onderzoek opvolgen. Tijdens de ontwerpfase gaan we een ecooloog inzetten voor het beplantingsplan van het plangebied en het behouden en versterken van de biodiversiteit in het gebied. Het inzaaien van de grasstroken met bloem- of kruidenrijke mengsels zien we als mogelijke kans. Tenslotte zien we aan de achterzijde van de geluidsschermen aan de west- en oostkant (zonder beheerpad) en bij de kruising met de A12 ruimte voor een zo groen en biodivers mogelijke inrichting.

Thema: Ruimtelijke kwaliteit

Themabeschrijving: de ruimtelijke kwaliteit van een gebied is goed als de belevingswaarde, de gebruikswaarde en de toekomstwaarde in balans zijn. Een herkenbaar landschap, aantrekkelijk gebruik van het gebied en mogelijkheden om in te spelen op toekomstige veranderingen spelen daarbij een rol. (Zichtbare) cultuurhistorie voegt extra ruimtelijke kwaliteit toe.

boven-
gemiddeld

Aanvullende kansen die we voor dit thema zien is een groene bekleding van de geluidsschermen en het creëren van een uniforme beleving van de weg voor de weggebruiker in afstemming met de gemeente Veenendaal en haar bewoners. Dit thema raakt op een aantal punten het thema ecologie en biodiversiteit: we willen groen op een manier inzetten zodat het groen bijdraagt aan de biodiversiteit én beleving. Vooralsnog zien we geen echt grote kansen binnen dit thema om te voldoen aan de bovengemiddelde ambitie om duurzame impact te maken en de beleving op en rondom de weg te verbeteren. Wel gaan we er in de komende fasen scherp op zijn dat de inhoud van het ruimtelijk inpassingsplan echt wordt geborgd in de VO en DO fase.

Ambitiweb (2023)

Toelichting bij de herijkte duurzame ambities

Voor de overige thema's van het Ambitiweb hebben we geconcludeerd dat er binnen dit project geen bijzondere kansen zijn om een bovengemiddeld (of maximaal) ambitieniveau na te streven. Wel zien we voor een aantal van deze thema's enkele (duurzame) basiseisen ('quick wins'). Dit zijn de thema's:

basis

Thema: Welzijn en leefomgeving

Voor het naleven van (sociale) veiligheid wat betreft de fietstunnel moet een afspraak worden ingepland met een veiligheidsexpert die oplossingsrichtingen kan aandragen die bijdragen aan een zo veilig mogelijk ingerichte fietstunnel. Een kans hierin is bijvoorbeeld het van bovenaf zichtbaar houden van de andere kant van de fietstunnel vanaf beide zijdes door middel van een doorzichtig geluidsscherm bij de fietstunnel.

basis

Thema: Sociale relevantie

Voor het thema sociale relevantie worden in samenspraak met omwonenden wensen opgehaald wat betreft de invulling voor de achterkant van de geluidsschermen. Ook wordt er duidelijk gecommuniceerd over toekomstige (tijdelijke) afwijkende situaties voor bewoners. Daarnaast werkt de provincie met een standaard van minimaal 1% social return van de opdrachtwaarde.

basis

Thema: Ruimtegebruik

De belangrijkste pijler voor het thema ruimtegebruik is het niet onmogelijk maken van de eventuele ontwikkeling van bushaltes in het plangebied. Door de grote extra aanvoer van bewoners als gevolg van de bouw van een nieuwe woonwijk kan een bushalte in de toekomst van pas komen.

basis

Thema's: Bodem, bereikbaarheid en vestigingsklimaat

Op het gebied van bodem, ruimtegebruik en vestigingsklimaat zijn geen aanvullende kansen benoemd. De gesloten grondbalans is een koppelkans voor het thema bodem. Het thema bereikbaarheid en daarmee indirect ook vestigingsklimaat zijn geborgd in de projectaanleiding en -doelstelling. Voor deze thema's wordt gekozen voor een basis ambitieniveau.



Impressiebeelden N23

Conclusie en vervolgstappen

Verankering van de uitkomsten in het project

In de Ambitiweb sessie is op zes thema's een ambitie uitgesproken om in te zetten op duurzaamheid. Deze ambities zijn vertaald naar kansen. De kansen zijn vastgelegd in het kansendossier. In het kansendossier staat per thema aangegeven welke kansrijke maatregelen invulling geven aan de ambitie op het thema. Ook zijn er bij de kansen acties benoemd. Deze acties zijn beperkt tot de acties die op korte termijn nodig zijn om de kansen te borgen. Vervolgens moet onderzocht worden waar de kans landt: in het contract richting de aannemer of in het ontwerp (ruimtereservering). In de volgende projectfasen wordt de voortgang en de status van deze kansen actueel gehouden en vastgelegd hoe kansen worden gerealiseerd, of waarom kansen afvallen.

Enkele belangrijke vervolgacties en afwegingen bij de thema's waarop we een ambitie hebben uitgesproken staan hieronder weergegeven.

Energie

Wat betreft het thema energie is besloten om geluidsschermen te plaatsen waar zonnepanelen op kunnen worden aangebracht. Bij de keuze voor geluidsschermen waarop zonnepanelen geplaatst kunnen worden, onderzoeken we de eventuele 'extra' kosten en de vraag of we kunnen garanderen dat de constructie de benodigde geluidsproductie behaalt wanneer de zonnepanelen op de schermen zijn geplaatst. Het toepassen van de geluidsschermen met zonnepanelen is een kans met impact, waarmee we bijdragen aan het provinciaal beleid. De onderzoeken ter versterking van deze kans hebben binnen de Provincie Utrecht prioriteit.

CE en materialen

We willen ons inzetten om de koppeling te maken met grondstromen vanuit nabijgelegen projecten, zoals de wijk Groenpoort die in aanbouw is, om transportafstanden minimaal te houden. Dit vraagt om een inventarisatie van geschikte projecten. Daarnaast moeten we een keuze maken op welke wijze en voor welke onderdelen binnen het project (de weg, geluidsschermen) wij MKI willen inzetten.

Water en klimaatadaptatie

Er worden kansen gezien in het toepassen van wadi's. Om de kansen tot uitvoering te brengen is het belangrijk informatie in te winnen bij het waterschap over de huidige en toekomstige situatie wat betreft de waterhuishouding in het plangebied, dit is een stap die nog vóór de bouwteamfase ingaat genomen moet worden.

Investerings

Om de weg toekomstbestendig te maken wordt waar nodig een LCA gemaakt. De afdeling onderhoud en beheer van de Provincie Utrecht wordt wat betreft dit onderwerp in de bouwteamfase betrokken.

Ecologie

Er wordt een ecooloog tijdens de ontwerpfase ingezet voor het beplantingsplan van het plangebied. We willen de ecooloog betrekken voor een optimale (biodiverse) inrichting van de bermen, watergangen en ruimte achter de geluidsschermen en de ruimte bij het kruispunt met de Lorentzstraat.



Impressiebeelden N233

Verantwoording

Titel	Werken aan een duurzame N233 fase Groenpoort Uitwerking Ambitiewebsessie
Opdrachtgever	Provincie Utrecht
Auteur(s)	Gijs Fijen, Mirjam van der Plas
Projectnummer	1289877
Aantal pagina's	9
Datum	Sessie: 25 januari 2023 Versie verslag: 9 maart 2023

Colofon

Tauw bv
Australiëlaan 5
Postbus 3015
3502 GA Utrecht
T +31 30 28 24 82 4
E info.utrecht@tauw.com